



TO PROMOTE, FURTHER AND SUPPORT
MERCHANT MARINE TRANSPORTATIONS AND
COMMUNICATIONS, TO PROMOTE COMMERCE,
PUBLIC RELATIONS AND CULTURAL
EXCHANGES

The **INTERNATIONAL PROPELLER CLUB** *Port of Trieste*

c/o ASSOCIAZIONE AGENTI
MARITTIMI FVG
Via Coroneo, 16 - 34133 TRIESTE
Tel. 040 370343 - Fax 040 3477178
E-mail propellerclubs@gmail.com

Trieste, 14 Giugno 2024

Incontro del 25 Giugno 2024

Care/i Socie/i ed Amiche/i ben ritrovate/i,

con la presente ho il piacere d'invitarVi all'incontro del 25 Giugno 2024.

Trieste si è confermato, anche nel 2023, il primo Porto in Italia per il traffico ferroviario. Lo scalo e l'intero sistema logistico del Friuli Venezia Giulia guardano alla ferrovia per lo sviluppo dei prossimi anni e attendono con ansia l'inizio dei numerosi interventi programmati da Rete Ferroviaria Italiana (RFI), già a partire dai prossimi mesi mentre altri sono già in corso.

Si tratta di una serie di lavori che proseguono lungo la strada già avviata dei progetti di rafforzamento della rete interna dello scalo, di quella a servizio dei Porti di Trieste e di Monfalcone e dei collegamenti tra interporti e reti transfrontaliere.

Rete Ferroviaria Italiana (RFI), infatti, sta portando avanti numerosi progetti infrastrutturali in Friuli Venezia Giulia e Veneto per migliorare il trasporto merci, in linea con la crescente domanda di logistica efficiente e sostenibile.

In questo sistema si inseriscono in maniera importante le attività legate alla ferrovia ed a supporto e promozione dello start up di nuovi collegamenti ferroviari, nazionali ed internazionali, esercitate dalla Società Alpe Adria.

La società Adriafer si occupa dell'effettuazione delle manovre ferroviarie in ambito portuale e mediante la quale si è arrivati, ormai da tempo, all'unificazione della manovra ferroviaria precedentemente svolta da due soggetti diversi e con notevoli aggravii, allora, di tempi di manovra e dei relativi costi.

Queste società, unitamente all'impegno dell'AdSP MAO e degli Operatori portuali, stanno confermando sempre di più la vocazione internazionale dei traffici del Porto di Trieste ed i rapporti ed i collegamenti con l'Europa dell'Est, Baviera, Austria ed i Balcani.

La pianificazione regionale per il sistema logistico prevede oggi una Cabina di regia per coordinare le attività logistiche ed infrastrutturali, coinvolgendo vari stakeholder e associazioni di imprenditori.

È stata avviata una mappatura delle zone produttive da parte delle Università di Trieste, Udine e Venezia, che ha permesso di identificare le criticità infrastrutturali e di proporre soluzioni flessibili per affrontare eventuali crisi future.

La ferrovia è destinata ad essere tra i protagonisti di questo sviluppo.
Anche in Veneto, RFI sta investendo significativamente nel rafforzamento delle infrastrutture ferroviarie.

Anche in questo caso, progetti importanti includono il potenziamento dei collegamenti ferroviari con il Porto di Venezia, sempre in un'ottica di sviluppo transregionale.

Il recente inserimento di tratte ed interporti nella versione definitiva del Regolamento delle Reti Ten-T europee, infine, conferma l'importanza del territorio a livello continentale.

Quali sono gli interventi maggiormente attesi e quali quelli in corso per rilanciare la rete ferroviaria regionale a servizio di Porti ed interporti?

Quali sono gli sviluppi attesi dagli operatori del settore come conseguenza diretta delle nuove reti?

Quali sono le criticità da affrontare nei prossimi mesi proprio come conseguenza dei lavori sulle infrastrutture ferroviarie?

Come sviluppare ulteriormente il traffico ferroviario?

Di tutto quanto precede si parlerà durante l'incontro dal titolo:

Nord est e Porto di Trieste, infrastrutture ferroviarie, interventi in corso e progetti al supporto della crescita del traffico ferroviario.

Sull'argomento informeranno ed esprimeranno le loro opinioni i relatori dell'incontro che saranno:

- | | | |
|------------|--------------------|---|
| ➤ Giovanni | LONGO | Professore Ordinario di Trasporti UniTS |
| ➤ Carlo | DE GIUSEPPE | RFI - Direttore Dir. Op.va Inf.re Territoriale TS |
| ➤ Maurizio | COCIANCICH | A.D. Società Adriafer |
| ➤ Antonio | GURRIERI | A.D. Società Alpe Adria. |

Moderatore dell'incontro il giornalista Riccardo **CORETTI**.

Alle esposizioni dei Relatori sugli argomenti ed alle ipotesi correlate farà seguito l'usuale sessione di "Q & A" e d'interazione con i Soci.

L'appuntamento, per

Martedì 25 Giugno alle ore 18.00 è alla Società Velica di Barcola e Grignano, Viale Miramare, 32 a Trieste dove, a seguire, si terrà la cena conviviale, estesa anche alle/ai Consorti dei Soci ed ai loro Ospiti **al costo di Euro 45,00 per i Soci e di Euro 50,00 per Consorti ed Ospiti.**

Ausplicando una numerosa partecipazione da parte Vostra, sperabilmente maggiore rispetto a quelle ultimamente riscontrate, prego tutti i Soci di prenotarsi per tempo dando conferma definitiva della partecipazione all'incontro ed alla cena entro le **ore 12.00 di Lunedì 24 Giugno**, al solito indirizzo di posta elettronica propellerclubts@gmail.com oppure a quello della Dott.ssa Maria Braini maria.braini@libero.it.

Eventuale disdetta di partecipazione, sia alla conferenza che alla cena, **dovrà essere comunicata almeno 24h prima della conferenza/cena** alla Dott.ssa Braini, con un SMS al numero telefonico 340-5711743, **tenendo cortesemente presente che il Club, per quanto riguarda la cena e come già in passato, dovrà, altrimenti, pagare il c.d. "vuoto per pieno".**

In attesa d'incontrarVi per trascorrere insieme un'interessante e serena serata, porgo i miei più

cordiali saluti

Il Presidente

Fabrizio Zerbini

RSVP